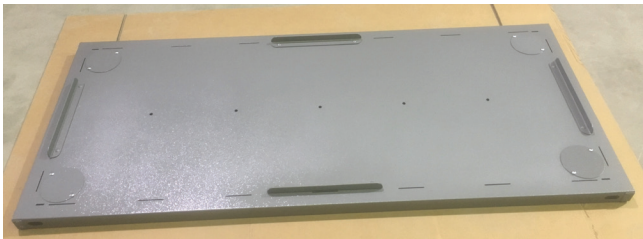
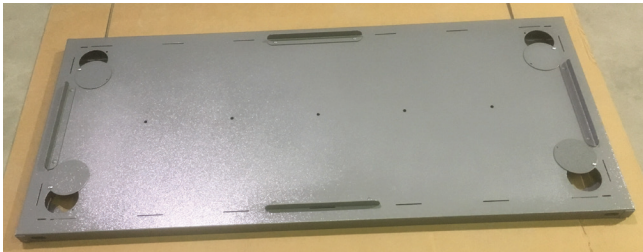


1. Déterminer s'il sera plus facile d'assembler votre coffre là où il sera installé. Bien qu'il soit plus facile de faire l'assemblage dans un atelier, vous devrez tenir compte qu'il faudra déménager le coffre à son emplacement permanent. Pour cette raison, certains préfèrent assembler le coffre plus près de son emplacement. Vous pouvez également choisir d'assembler le coffre directement sur une plateforme en ciment ou une autre plateforme stable (recommandé pour une meilleure résistance aux ours). Si tel est le cas, il est un peu plus facile de fixer la base du coffre avant l'assemblage complet. Pour monter la base, retirer les couvercles d'accès avec un tournevis Robertson, installer vos boulons tire-fond où sont les trous de montage intégrés (il peut être plus facile de marquer l'emplacement de forage, puis déplacer la base de côté pour le forage) puis replacer les couvercles à la base du TuffBoxx.



2. Installer les deux panneaux latéraux en veillant à ce que la monture de l'amortisseur soit à l'avant du coffre. Insérer les languettes de



l'un des panneaux latéraux dans les fentes correspondantes sur un côté de la base. Veiller à ce que les languettes soient bien emboîtées (si ce n'est pas complètement en place, soit les languettes ou le panneau latéral pourrait se déformer), soulever doucement le panneau latéral jusqu'à la verticale. Il y a une

prise intégrée qui doit maintenir le panneau en place. Après que le premier côté soit en place, installer l'autre côté de la même manière.

3. Semblable aux panneaux latéraux, placer les languettes du panneau arrière dans les fentes à l'arrière de la base (l'arrière de la base, est là où sont situés les trous ovales qui s'adaptent à une chaîne sur les côtés de la base). Veillant à ce que les languettes soient bien emboîtées, soulever doucement



le panneau jusqu'à la verticale afin que les plus grandes languettes sur chaque extrémité du panneau arrière s'engagent avec les fentes en position verticale droite des panneaux latéraux. Une fois que le panneau arrière est engagé aux côtés de chaque extrémité, insérer un boulon de carrosserie 1/4 "x 5/8" (de l'extérieur) dans les trous carrés à mi-chemin vers le haut des panneaux latéraux. Placer une rondelle et un écrou sur chaque boulon et visser sans serrer.



4. Installer le panneau avant de la même façon que le panneau arrière. Insérer tous les autres boulons de carrosserie 1/4 "x 5/8", et enfilez les rondelles et écrous.



5. Installer les quatre supports de coin sur chaque coin supérieur du coffre. Utilisant quatre boulons de carrosserie 1/4 "x 3/4" pour chaque support de coin,

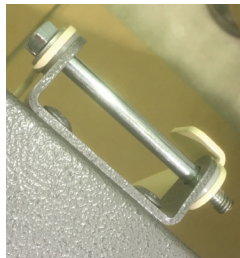
insérer les boulons un à la fois. Les boulons de carrosserie sont insérés de l'extérieur des supports de coin, avec les boulons allant dans le support de coin et dans le trou correspondant dans chaque coin supérieur du coffre. *Noter que si vous avez acheté les supports de coin facultatifs Bear Guard, ceux-ci sont plutôt installés ici. Il y a des instructions d'installation fournies séparément avec les supports de coin Bear Guard.

6. Serrer fermement tous les 20 boulons de carrosserie. La boîte principale est maintenant assemblée.

7. Placer le couvercle en position et laissez-le reposer sur le dessus du coffre. S'assurer que les parties de charnière du couvercle soient à l'intérieur des parties de la charnière du panneau arrière.



8. Installer les boulons de la charnière. Pour ce faire, il est important d'installer un boulon d'articulation à la fois. Il y a quelques étapes pour chaque boulon d'articulation: a) placer une rondelle de nylon 5/16" de chaque côté de la partie de la charnière du couvercle, entre chaque bride de la partie de



la charnière du panneau arrière. b) placer une rondelle 5/16" sur le boulon 5/16" x 3 1/2" et faire glisser le boulon à travers les trous de la charnière, en s'assurant que les rondelles de nylon restent en place. c) mettre une autre rondelle 5/16" sur le boulon et ensuite

mettre un écrou Nyloc 5/16". Répétez l'installation pour les autres boulons pour chaque charnière. Serrer les écrous afin qu'ils soient juste assez serrés mais pas trop ainsi les charnières ne serront pas trop pressées ensemble.

9. Soulever doucement le couvercle jusqu'à ce qu'il soit assis contre les arrêts des charnières. Prendre un amortisseur à gaz et fixez-le à l'attachement à l'intérieur d'une des montures du panneau latéral, en appuyant sur bout le plus épais de l'amortisseur à gaz. Il devrait s'aligner et s'enclencher avec l'attachement assez facilement. Une fois l'extrémité inférieure installée, allongez manuellement la tige de l'amortisseur à gaz sur presque toute sa longueur. Soigneusement, fermer le couvercle jusqu'à ce que l'attachement de l'amortisseur sur le couvercle s'aligne avec l'extrémité de la tige de l'amortisseur et enclenchez-le de la même manière.



10. Installer le 2ème amortisseur à gaz de la même manière.

11. Votre TuffBoxx est maintenant assemblé! Si vous avez commandé le(s) drapeau(x) indicateur(s) facultatif(s) ou Snap Clip crochet(s), les instructions d'installation pour ces derniers sont livrés avec chacun d'eux.

NOUS VOUS REMERCIONS D'AVOIR CHOISI TUFFBOXX!

Si vous désirez nous joindre pour assistance, ou pour toute autre question ou commentaire, appelez le

844-453-5553

ou par courriel support@usetuffboxx.com

Félicitations pour l'achat de votre nouveau coffre TuffBoxx! Voici une liste d'instructions sur la façon d'assembler votre nouveau coffre de modèle Bruin, Grizzly, ou Kodiak. Ces contenants TuffBoxx sont assez simples à assembler pour une personne, si vous suivez nos instructions. Cependant si quelqu'un est disponible pour vous aider, nous recommandons utiliser l'aide supplémentaire car les panneaux sont un peu lourds, donc avec deux personnes l'assemblage sera encore plus facile.

OUTILS NÉCESSAIRES

Il faudra juste quelques outils de base pour assembler votre TuffBoxx. Essentiellement une douille 7/16", une douille 1/2", une clé de 1/2" ou clé à molette et un tournevis Robertson no.2. Avec les douilles utilisez un cliquet ou une perceuse sans fil (ce qui est plus facile). Si vous avez des clés standards ou une clé à molette, le coffre peut quand même être assemblé, mais il faudra allouer un peu plus de temps dû au serrement des écrous.

LISTE DES PIÈCES

Composants Principaux:

- 1 Couvercle
- 1 Panneau de Base (avec plaques couvertures)
- 1 Panneau avant
- 1 panneau arrière
- 2 panneaux latéraux

Petites Pièces:

- 4 Supports de coin
- 2 Amortisseurs à gaz

Fixations:

- 1/4" x 5/8" – 4 Boulons de carrosserie
- 1/4" x 3/4" – 16 Boulons de carrosserie
- 1/4" – 20 écrous Nylock
- 1/4" – 20 Rondelles plates
- 5/16" x 3 1/2" Ecrous (Bruin-2, Grizzly-3, Kodiak-4)
- 5/16" Ecrous Nylock (Bruin-4, Grizzly-6, Kodiak-8)
- 5/16" Rondelles plates (Bruin-4, Grizzly-6, Kodiak-8)
- 5/16" Rondelles en nylon (Bruin-4, Grizzly-6, Kodiak-8)